

Leandro Mercado trionfa aggiudicandosi la Coppa FIM Superstock 1000



Magny Cours, 6 ottobre 2014. Il portacolori del **Barni Racing Team, Leandro Mercado**, ha conquistato l'ambitissimo titolo piloti nella **Coppa FIM Superstock 1000** nell'ultima avvincente gara sul circuito di Magny Cours. Durante l'intero campionato, il pilota argentino del team bergamasco ha corso ogni manche con tenacia e determinazione, aggiudicandosi due straordinarie vittorie nel primo round di Aragon e nel penultimo di Jerez, e due podi sui circuiti italiani di Imola e Misano, guadagnando punti importanti che lo hanno portato in Francia come leader della classifica generale.

Pur partendo dall'undicesima casella, a causa di una sfortunata caduta durante il turno di qualifiche, l'alfiere del Barni Racing Team è stato autore di una fantastica rimonta, determinato fin dall'inizio a giocarsi il tutto per tutto. Su un tracciato reso scivoloso dalla forte pioggia, "Tati" si è visto protagonista di una gara memorabile, avvicinandosi curva dopo curva alla conquista del titolo. Nel corso dell'ultimo giro, l'improvvisa e inaspettata caduta del rivale Lorenzo Savadori (Kawasaki), ha rimescolato le carte in tavola, riaprendo una gara ormai giunta al termine. Mercado ha continuato a spingere, forzando, ma mantenendo al tempo stesso il controllo della moto e concludendo così in quarta posizione. Con un bilancio finale di ben quattro podi in sette gare, Tati si è assicurato il titolo con un totale di 117 punti (contro i 109 di Savadori, secondo).

Un week-end amaro, invece, per il compagno di squadra Ondrej Jezek. Dopo uno straordinario secondo posto ottenuto sabato nel turno di qualifiche, il pilota ceco è caduto durante il quarto giro, non riuscendo a terminare l'ultimo round stagionale e concludendo così il campionato in quinta posizione nella classifica generale.

Leandro Mercado #36

"E' stato un weekend pazzesco. Ho cominciato bene e le sessioni di prova sono andate tutte lisce. Poi, quando nelle qualifiche sono uscito con la nuova gomma, sono caduto. A quel punto, undicesimo in griglia, sapevo che sarebbe stato

molto difficile farcela. Avevo capito che l'unico modo per affrontare la gara era spingere il più forte possibile. Ho cominciato a recuperare le posizioni perse ad inizio gara, correndo tanti rischi. Almeno un paio di volte ho rischiato di cadere. Poi ho visto che Savadori era caduto... Ringrazio tutte le persone che mi hanno sostenuto, la Ducati, il team Barni Racing, tutti i miei amici, la mia famiglia e i miei tifosi in Argentina. E' anche grazie a tutti loro se sono qui oggi. E' veramente un sogno vincere il titolo Superstock 1000."

Ondrej Jezek #69

"Questo ultimo round è stato per me molto difficile. Dopo i risultati positivi ottenuti nel corso delle qualifiche, durante la gara ho cercato di rimanere nel gruppo di testa, tenendo il passo degli avversari, ma a causa di alcuni problemi di aderenza sono caduto, fortunatamente senza riportare conseguenze fisiche. Sono davvero contento per Leandro Mercado e per tutto il team guidato da Marco Barnabò. Aver ottenuto il quinto posto nella classifica generale è per me, invece, una grande delusione. Speravo in un risultato migliore. Ringrazio il team per il grande lavoro che ha svolto durante tutta la stagione e la Ducati per il sostegno che mi ha dimostrato in tutte le gare."

Marco Barnabò All Manager

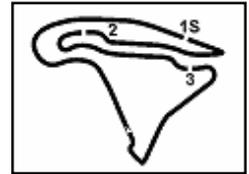
"Siamo davvero contenti! Dopo essere arrivati tre volte secondi, abbiamo finalmente vinto il titolo Stock 1000. Oggi sul bagnato è stato molto difficile, la pista era davvero scivolosa ed era facile cadere. Ma Tati ci ha creduto, se lui avesse mollato non avremmo vinto il campionato. Lo ringraziamo quindi per la grande gara che ha disputato. E' riuscito a portare la moto al traguardo senza cadere, ieri ha sbagliato ma oggi ha corso un'ottima gara. E' un vero peccato per Ondrej, aveva sicuramente tutto il potenziale per puntare al titolo. Purtroppo la fortuna quest'anno non l'ha aiutato in diverse occasioni, sono convinto che in futuro potrà certamente riscattarsi. Ringrazio tutto il team, tutti i miei uomini, sia in pista che a casa e tutti i nostri sponsor. Ringrazio la Ducati sia per il supporto che abbiamo ricevuto sia per la grande collaborazione che c'è sempre stata tra noi. Un grazie speciale lo voglio dedicare alla mia famiglia che mi permette di poter fare questo lavoro con passione."





SUPERSTOCK1000

FIM CUP


29
STK1000
113/07
REVISED


Magny Cours 4.411 m

1 / 2

Magny Cours, 3-4-5 October 2014

Superstock 1000 - Results Race

Laps 15 = 66,165 Km - Time Of Race 30'10.266 - Avg. 131,580 km/h

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking		
												Time	Speed	R	Tot	Pos
1	6	94	M. LUSSIANA	FRA	Team GARNIER by ASPI	Kawasaki ZX-10R	15		1'58.857	248,8	1'41.622	271,4	25	84	3	
2	14	98	R. LANUSSE	FRA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	15	7.926	1'59.277	239,5	1'42.392	274,8	20	73	4	
3	13	9	J. METCHER	AUS	EAB Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	15	18.507	2'00.239	236,8	1'42.105	270,0	16	16	15	
4	11	36	L. MERCADO	ARG	Barni Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	15	20.631	1'59.510	251,2	1'41.974	278,4	13	117	1	
5	7	23	F. SANDI	ITA	Team Motoxacing	BMW S1000 RR HP4	15	24.999	2'00.538	222,2	1'41.635	274,1	11	16	16	
6	1	32	L. SAVADORI	ITA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	15	26.176	1'58.376	238,9	1'40.781	276,9	10	109	2	
7	12	24	S. EGEEA	FRA	Team 18 - Delcamp Energie	Kawasaki ZX-10R	15	37.830	2'01.554	242,7	1'42.051	270,0	9	11	18	
8	16	18	K. VALK	NED	MTM Racing Team	Kawasaki ZX-10R	15	42.062	2'00.580	237,9	1'42.648	257,1	8	52	9	
9	9	169	D. MCFADDEN	RSA	MRS Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	15	43.495	2'02.425	238,9	1'41.851	274,1	7	70	5	
10	10	41	F. D'ANNUNZIO	ITA	FDA Racing Team	BMW S1000 RR HP4	15	1'07.763	2'02.283	240,5	1'41.911	276,2	6	45	10	
11	5	3	S. SUCHET	SUI	Team BSR	Kawasaki ZX-10R	15	1'16.631	2'02.662	229,3	1'41.619	271,4	5	18	14	
12	27	7	J. AYER	SUI	Team BSR	Kawasaki ZX-10R	15	1'17.032	2'03.572	234,8	1'45.533	265,4	4	5	26	
13	25	90	J. ALVIZ	ESP	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	15	1'20.920	2'03.628	236,8	1'44.968	266,0	3	9	21	
14	15	89	A. MAURIN	FRA	Team CMS	Kawasaki ZX-10R	15	1'25.755	2'05.239	222,7	1'42.422	270,7	2	2	29	
15	19	28	M. MOSER	GER	Triple M Racing by Ducati	Ducati 1199 Panigale R	14	1 Lap	2'09.382	203,0	1'43.224	268,7	1	4	28	
Not Classified																
RET	18	39	R. PAGAUD	FRA	Team OGP	Kawasaki ZX-10R	14	1 Lap	2'03.120	244,3	1'42.872	276,9		10	20	
RET	23	16	R. CASTELLARIN	ITA	Cast16 Corse	BMW S1000 RR HP4	12	3 Laps	2'09.384	224,1	1'43.902	266,0		7	24	
RET	21	4	J. DAY	USA	Agro-On Wil Racedays	Honda CBR1000RR	10	5 Laps	2'02.685	233,3	1'43.477	270,0		42	11	
RET	8	5	R. MURESAN	ROU	H-Moto Team	BMW S1000 RR	8	7 Laps	2'08.227	213,4	1'41.803	272,0		21	13	
RET	20	53	A. ALARCOS	ESP	BWG Racing Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	5	10 Laps	2'08.514	218,2	1'43.360	265,4		8	22	
RET	3	43	F. MASSEI	ITA	EAB Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	4	11 Laps	2'01.737	225,9	1'41.162	276,2		67	7	
RET	2	69	O. JEZEK	CZE	Barni Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	3	12 Laps	2'01.916	236,8	1'40.930	281,3		69	6	
RET	22	51	E. VIONNET	SUI	Motos Vionnet	BMW S1000 RR	1	14 Laps		184,0	1'43.514	274,8				
RET	26	12	J. CREA	SUI	Team OGP	Kawasaki ZX-10R	1	14 Laps		220,0	1'45.365	266,0				
RET	24	93	A. BUTTI	ITA	Team GO Eleven	Kawasaki ZX-10R	1	14 Laps		178,8	1'44.384	272,0		1	30	
RET	4	11	K. SMITH	GBR	Agro-On Wil Racedays	Honda CBR1000RR	1	14 Laps		166,4	1'41.182	266,7		55	8	
Disqualified																
DSQ	17	70	R. MAITRE	FRA	AM Moto Racing Competition	Suzuki GSX-R1000	15	42.235	2'02.694	232,3	1'42.690	264,1				

AIR	Humidity:	74%	Temp:	13°C
TRACK	Condition:	Wet	Temp:	15°C

Fastest Lap	10° Lorenzo Savadori	1'58.376	134,145	Km/h
Lap Record:	2013 N.Canepa	1'41.172	156,960	Km/h
Best Lap:	2014 L.Savadori	1'40.781	157,570	Km/h

LAP LEADERS				
No.	Rider	From	To	Total
32	L. SAVADORI	1	12	12
94	M. LUSSIANA	13	15	3

TOTAL LEADER LAPS		
No.	Rider	Laps
32	L. SAVADORI	34
36	L. MERCADO	22
18	K. VALK	10
69	O. JEZEK	7
11	K. SMITH	6
94	M. LUSSIANA	6
169	D. MCFADDEN	1

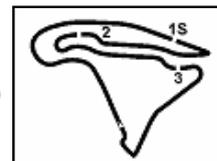
N. 70 has been excluded for technical irregularity art.1.6.7

SUPERSTOCK1000

FIM CUP

33
STK1000

113/07

REVISED


Magny Cours 4.411 m

1 / 2

Points	Points From First	Points From Previous	Races																	
			April 13 ARAGÓN	April 27 ASSEN	May 11 IMOLA	June 22 MISANO	July 6 PORTIMÃO	September 7 JEREZ	October 5 MAGNY COURS											
1 MERCADO Leandro (ARG)	117		25 1	11 1	16 1	20 1	7 2	25 1	13 1											
2 SAVADORI Lorenzo (ITA)	109	8	20 2	13 2		25 2	25 1	16 2	10 2											
3 LUSSIANA Matthieu (FRA)	84	33	25 6	10 4	16 5	5 5	8 5	20 3	25 6	25 3										
4 LANUSSE Romain (FRA)	73	44	11 10	6 8	9 6	13 8	9 8	8 7	8 8	20 4										
5 MCFADDEN David (RSA)	70	47	3 8	8 6	10 8	9 8	11 7	16 5	9 5	7 5										
6 JEZEK Ondrej (CZE)	69	48	1		20 5	25 2	13 2		11 3	6 6										
7 MASSEI Fabio (ITA)	67	50	2		8 13	20 6	16 4	10 5	13 4	7 7										
8 SMITH Kyle (GBR)	55	62	12	16 3		7 12	6 10	13 10	20 7	8 8										
9 VALK Kevin (NED)	52	65	3	7 9	25 3		7 5	5 8		8 9										
10 D'ANNUNZIO Federico (ITA)	45	72	7	11 5	2 9	7 10	10 9	9 9		6 10										
11 DAY Joshua (USA)	42	75	3	5 11	5 11	11 9	10 12	9 11	10 10	11 11										
12 NEMETH Balazs (HUN)	28	89	14		7 14	10 11	5 10	6 12		12 12										
13 MURESAN Robert (ROU)	21	96	7			8 16	3 14	4 13	6 13	13 13										
14 SUCHET Sebastien (SUI)	18	99	3	2 14		6 19		5 17	5 14	14 14										
15 METCHER Jed (AUS)	16	101	2							16 15										
16 SANDI Federico (ITA)	16	101	0					3 22	2 23	11 15										
17 BERGMAN Christoffer (SWE)	13	104	3	13 4		9 13	13 13		14 14	17 17										
18 EGEA Stéphane (FRA)	11	106	2				2 22		23 23	9 26										
19 GROTZKYJ G. Simone (ITA)	10	107	1	9 7		12 12	1 14			15 15										
20 PAGAUD Randy (FRA)	10	107	0	3 13	3 15	4 14		15 15		19 19										
21 ALVIZ Javier (ESP)	9	108	1					2 23	4 21	3 21										
22 ALARCOS Antonio (ESP)	8	109	1				1 24		7 26	22 18										
23 SCHACHT Alex (DEN)	8	109	0	1 15	4 17	3 16		17 17		22 18										
24 CASTELLARIN Remo (ITA)	7	110	1	4 12		18 20		20 20		24 20										